

Gps-toestellen

Alle geteste navigatietoestellen leiden u vlot naar uw bestemming. Het verschil zit vooral in de extra functies, die niet allemaal even nuttig zijn.

HOE WIJ TESTEN

Het is van cruciaal belang dat elk toestel onder identieke omstandigheden wordt getest. De reële omstandigheden zijn echter variabel, doordat bijvoorbeeld het weer verandert.

SIMULATOR

We doen een beroep op een gps-netwerksimulator, waarmee we de apparaten kunnen testen op hetzelfde traject, in exact dezelfde omstandigheden. De gesproken en visuele instructies van elk toestel worden geregistreerd en vervolgens in een computer gebracht, die ze op een objectieve manier evalueert op onder meer nauwkeurigheid en reactiesnelheid.



Monoblok-gps-toestellen vormen niet langer een markt in volle expansie. Na de big bang aan het begin van deze eeuw lijkt die zelfs te krimpen. Met meer dan een wagen op tien die met zo'n toestel is uitgerust, is er een verzadiging en enkele fabrikanten, waaronder niet de minste, hebben de handdoek al in de ring geworpen. Sony, Panasonic, LG, Acer, ViaMichelin, Philips, om de bekendste op te noemen, hebben de productie stopgezet. Ze laten het aan TomTom en Garmin over om de taart onder elkaar te verdelen (samen hebben die twee derde van de markt in handen). Slecht nieuws voor de eigenaars van gps-toestellen van de verdwenen merken, want kaartupdates zijn uiteraard niet meer verkrijgbaar.

Verkeersinfo, gyroscoop, videonavigatie ... Onlangs informeerden we u over de belangrijkste nieuwigheid van de laatste maanden: de systemen van TomTom en Garmin die in real time de verkeersopstoppingen opsporen door zich te baseren op de verplaatsingen van bezitters van mobiele telefoons. Een goed idee, dat al werd toegepast in Nederland, en voordelen biedt qua snelheid ten opzichte van de TMC-radiosignalen (Traffic Message Channel) waarvan de meeste toestellen tegenwoordig gebruik maken. De ervaring leert ons echter dat, wanneer een grote verkeersas vastzit, de alternatieve routes ook snel verzadigd geraken, wat het praktische nut van dit systeem aanzienlijk beperkt. U kunt zichzelf troosten >> (lees verder op blz. 40)

Gps-toestellen **Onze keuze**



HOE LEEST U DE TABEL

Prijs In februari 2009.

Handleiding Hoe volledig is de geprinte handleiding? Moet veel informatie worden opgezocht op het internet?

Bevestiging Op het dashboard of tegen de voorruit. Trillingen en gepiep van de flexibele arm.

Schem Helderheid van de kaart. Leesbaarheid van de symbolen. Afmetingen van de instructies. Weergave van de ideale route. Leesbaarheid van het scherm bij sterke lichtinval.

Gesproken instructies Is de geïntegreerde luidspreker krachtig genoeg? Gebruikt het apparaat een artificiële, niet altijd verstaanbare stem?

Programmeren Aantal toetsen dat moet worden ingedrukt om naar een bepaald adres te kunnen rijden. Mogelijkheid om op basis van postcodes te werken. Geen verplichting om namen van steden en straten volledig in te toetsen. Brusselse straatnamen in de twee talen.

Stevigheid/betrouwbaarheid Blokkeert het systeem niet tijdens het navigeren? Is het toestel schok- of krasgevoelig?

66

TOMTOM One Regional

Eenvoudige en erg gebruiksvriendelijke bediening, goed ontworpen steun en heldere steminstructies. Hij laat echter steken vallen met zijn ontoereikende handleiding.
€ 129-180

65

NAVIGON 1200

Het scherm is goed afleesbaar, de gesproken instructies zijn helder. Goed ontworpen bediening. De handleiding valt erg tegen.
€ 131-139



GPS-TOESTELLEN	PRIJS		BESCHRIJVING				TESTRESULTATEN						EINDScore OP 100	
	min.	max.	Schermdiagonaal	Car kit mogelijk	Update door TMC	Radargegevens	Handleiding	Bevestiging	Schermb	Gesproken instructies	Mp3	Programmeren		Stevigheid/betrouwbaarheid
Enkel detailkaart van de Benelux (soms ook Frankrijk)														
★ ● TOMTOM One Regional	129	180	3,5"		optie		●	+	□	+	n.	■	□	66
● NAVIGON 1200	131	139	3,5"				●	□	+	+	n.	+	□	65
NAVIGON 2100 max	182	200	4,3" breed		✓		●	-	■	+	n.	■	+	63
GARMIN nüvi 205 WT	116	211	3,5" breed		✓		-	+	□	+	n.	+	□	59
NAVIGON 2200	147	160	3,5"		✓	✓	-	+	■	□	n.	■	□	57
MIO Moov 200 Regional	101	199	3,5"			✓	□	+	□	□	n.	+	+	57
MIO Moov 330 Regional	169	229	4,3" breed		optie	✓	□	+	□	□	n.	+	+	54
BLAUPUNKT Travelpilot 200	136	170	3,5"		✓		□	□	□	□	n.	-	+	52
BLAUPUNKT Travelpilot 100	135	145	3,5"				□	□	□	□	n.	-	+	52
BECKER Traffic Assist Z101	181	237	4,3" breed		✓		-	+	+	+	n.	+	+	34
Detailkaart van heel Europa														
★ TOMTOM GO730 Traffic	295	412	4,3" breed	✓	✓	✓	□	□	+	+	□	■	□	66
★ TOMTOM GO730	264	405	4,3" breed	✓	optie	✓	□	□	+	+	□	■	□	66
★ TOMTOM GO630 Traffic	295	350	4,3" breed	✓	✓		□	□	+	+	n.	■	□	66
★ TOMTOM GO630	240	309	4,3" breed	✓	optie		□	□	+	+	n.	■	□	66
● NAVIGON 1210	130	169	3,5"				●	□	+	+	n.	+	□	65
NAVIGON 2150 max	233	270	4,3" breed	✓	✓		●	-	■	+	n.	■	+	63
NAVIGON 2110 max	173	234	4,3" breed		✓		●	-	■	+	n.	■	+	63
TOMTOM XL Europe 31	182	250	4,3" breed		optie		+	□	□	+	n.	+	□	63
TOMTOM XL Europe 31 Traffic	199	300	4,3" breed		✓		●	□	□	+	n.	+	□	63
TOMTOM XL Europe 22 Traffic	204	279	4,3" breed		✓		+	□	□	+	n.	+	□	62
TOMTOM XL Europe 22	165	253	4,3" breed		optie		●	□	□	+	n.	+	□	62

- ★ Beste van de test
- Beste Koop
- € Voordelige keuze
- Zeer goed
- + Goed
- Redelijk
- Zwak
- Slecht
- n. niet van toepassing

Goede kwaliteit Niet kopen

**66****TOMTOM GO730 / GO630 (Traffic)**

Onderscheiden zich door hun brede, goed afleesbare scherm en hun uitzonderlijke bedieningsgemak.

€ 240-412**65****NAVIGON 1210**

Pluspunten zijn de goede leesbaarheid, de heldere gesproken instructies en het bedieningsgemak. Jammer dat de handleiding tekortschiet.

€ 130-169

GPS-TOESTELLEN	PRIJS		BESCHRIJVING				TESTRESULTATEN							EINDSCORE OP 100
	min.	max.	Schermdiagonaal	Carkit mogelijk	Update door TMC	Radargegevens	Handleiding	Bevestiging	Scherm	Gesproken instructies	Mp3	Programmeren	Stevigheid/betrouwbaarheid	
GARMIN nüvi 255T	144	239	3,5"		✓		-	+	□	+	n.	+	+	60
GARMIN nüvi 205T	89	184	3,5"		✓		-	+	□	+	n.	+	+	60
GARMIN nüvi 255	116	210	3,5"				-	+	□	+	n.	+	+	60
GARMIN nüvi 550	299	399	3,5"				-	+	□	□	n.	+	+	59
GARMIN nüvi 255 WT	169	245	3,5" breed		✓		-	+	□	+	n.	+	□	59
GARMIN nüvi 255 W	149	230	3,5" breed				-	+	□	+	n.	+	□	59
GARMIN nüvi 265 WT	205	336	3,5" breed	✓	✓		-	+	□	+	n.	+	□	59
MIO Moov 560	197	250	4,7" breed	✓		✓	□	+	+	□	n.	+	+	58
MIO Moov 510	198	299	4,7" breed		✓	✓	□	+	+	□	n.	+	+	58
MIO Moov 500	169	200	4,7" breed			✓	□	+	+	□	n.	+	+	58
MIO Moov 580	235	299	4,7" breed	✓	✓	✓	□	+	+	□	n.	+	+	57
BLAUPUNKT Travelpilot 700	584	655	4,3" breed	✓	✓		+	+	+	□	+	-	+	57
BLAUPUNKT Travelpilot 500	459	547	4,3" breed	✓	✓		+	+	+	□	+	+	+	57
NAVIGON 2210	154	199	3,5"		✓	✓	-	+	+	□	n.	+	□	57
MIO Moov 200	119	159	3,5"			✓	□	+	□	□	n.	+	+	57
BLAUPUNKT Travelpilot 300	234	299	4,3" breed	✓	✓		□	+	□	□	+	-	+	56
GARMIN nüvi 765 T	269	402	4,3" breed	✓	✓		-	+	+	□	+	+	+	54
GARMIN nüvi 755 T	239	390	4,3" breed		✓		-	+	+	□	+	+	+	54
MIO Moov 370	199	265	4,3" breed	✓	✓	✓	□	+	□	□	n.	+	+	54
MIO Moov 330 Europe	150	229	4,3" breed		optie	✓	□	+	□	□	n.	+	+	54
GARMIN nüvi 860 T	329	449	4,3" breed	✓	✓		-	+	+	□	+	+	+	53
BECKER Traffic Assist Z201	221	249	4,3" breed		✓		□	+	+	□	+	□	+	51

**FABRIKANTEN EN INVOEDERS**

Navigon
0900 700 16
(€ 0,45/min. + € 0,05)

Garmin/Nüvi
www.garmin.be
02 672 52 54
info@garmin.be

Blaupunkt/Travel Pilot
00 49 51 21 49 42 22

Mio
02 792 04 18

TomTom
078 25 01 56

Becker/Harman
0481 37 74 48

>> ten met de gedachte dat u met de HD Live van TomTom met zijn ingebouwde simkaart binnenkort ook brandstofprijzen kunt gaan vergelijken van de stations die zich in de onmiddellijke omgeving bevinden. Dit systeem zal in eerste instantie enkel bruikbaar zijn in het binnenland, en tegen een vrij hoge aanschafprijs en mits betaling van een maandelijks abonnement. TomTom GO 930 doet een beroep op de zogenaamde EPT-technologie. Aan de hand van een gyroscoop blijft het toestel uw positie berekenen wanneer de ontvangst van het satelliet signaal onderbroken wordt. Gedaan met zwarte gaten in de tunnels!

De TravelPilot van Blaupunkt pakt onder luid recla- metromgeroffel uit met videonavigatie. Een camera filmt het traject en geeft de beelden weer op het scherm. Wij zien niet meteen de meerwaarde in van een dergelijke weergave van de weg, die u sowieso voor u ziet. We blijven uit veiligheidsoverwegingen ook voorstander van gesproken instructies. Een veel- eer nutteloos gadget, wat ons betreft.

Een iets interessantere functie van dit toestel is de automatische herkenning van snelheidsbeperkende verkeersborden. Deze worden herkend door de ca- mera en op het scherm overgebracht. Het systeem werkt 's nachts helaas niet en herkent niet alle verkeersborden. Bovendien verplicht het de gebruiker om naar het scherm te kijken om de beperking af te lezen. We vallen in herhaling, maar het is beter om uw blik op de weg te houden.

Een vermelding verdient ook de superslanke beves- tiging van de TomTom One: makkelijk om op te vou- wen en op te bergen in het handschoenenkastje. We zien ook enkele extrabrede toestellen van 4,8" verschijnen. Het voordeel zit niet zozeer in de afme-

tingen van het beeld (het traject wordt steeds verticaal weergegeven), maar in de breedte van het toetsen- bord, die het inbrengen van data vergemakkelijkt.

Carkit, radars, mp3-spelers ...

Naast deze ontwikkelingen valt er weinig nieuws op uw dashboard te plaatsen. Naast de basisfuncties route berekenen, routevoorkeur (bv. snel, snelwe- gen vermijden), nuttige plaats (bv. winkels, ben- zinstations) vinden we een reeks bijkomende func- ties, waarvan u het nut zelf kunt beoordelen.

- *Luisteren via radio*: gesproken instructies van het gps-toestel via de luidsprekers van de autoradio aan de hand van een Bluetooth A2DP-verbinding of een (weinig handige) fm-zender.
- *Handenvrije carkit*: via Bluetooth-verbinding tussen gps en uw gsm.
- *TMC (Traffic Messaging Channel)*: kan de route aan- passen al naargelang de verkeersomstandigheden.
- *Radarinfo*: weergave van de vaste camera's, met up- date via het internet.
- *Buitenantenne*: soms nodig als de voorruit (van voor- al Franse auto's) geen satelliet signalen doorlaat.
- *Artificiële stem*: soms totaal onverstaanbaar. Vooraf opgenomen stemmen krijgen onze voorkeur.
- *Automatische omschakeling naar nachtweergave*: een veiligheidsverhogende plus.
- *Mp3-speler*: muziek beluisteren via uw gps-toestel, zonder dat de gesproken instructies onderdrukt wor- den? Waarom niet.
- *Adressen*: mogelijkheid om adresgegevens uit uw Outlook-folder te downloaden naar uw navigatieto- estel en ze als bestemming te gebruiken.
- *Fotolezer*: bekijk geen foto's tijdens het rijden!



Betaal niet voor functies die van geen nut zijn voor u

NAVIGEREN VIA DE TELEFOON

Voor de voetganger die zijn weg zoekt, ligt de oplossing misschien bij een *smartphone* met geïntegreerde gps.

Hoe werkt dit? Op het scherm verschijnt de kaart van de plaats waar u zich bevindt. Het volstaat om vervolgens de plek aan te duiden waar u naartoe wilt, en het toestel berekent vanzelf de route. In tegenstelling tot monoblok- navigatietoestellen beperkt het zich tot het uittekenen van het traject; van gesproken instructies is geen sprake. Het gebruiksgemak van de gsm met ingebouwde gps neemt enkel maar toe met de gratis software van bijvoorbeeld *Google Maps*. Met het daaraan gekoppelde programma *Google Search*

kunt u aanduiden welk soort winkel u zoekt en het toestel geeft op de kaart de zaken in de buurt weer. Sommige gsm's met ingebouwde gps kunnen ook in de wagen worden gebruikt, maar de verstaanbaarheid van de gesproken instructies laat te wensen over. In theorie kunnen sommige *smartphones* met gps- functie ook wandelaars de weg wijzen en sportievelingen kunnen er hun trainingsgegevens in opslaan. De praktijk leert dat dit nogal complex is, net als bij de navigatietoestellen die er specifiek voor ontworpen zijn overigens.



De dichtstbijzijnde apotheek? Het antwoord leest u op het scherm van uw gsm



Informeer naar de update-voorwaarden van de kaart voor u de knoop doorhakt

Eindelijk een updatebeleid

• *Navigatie.* Met de nieuwe generatie ontvangers valt de ontvangst van satelliet signalen op geen fout te betrappen en de routeberekening start veel sneller dan vroeger: minder dan vijf minuten in het slechtste geval.

• *Route.* Alle toestellen kwijten zich behoorlijk van hun taak: u naar uw bestemming gidsen, volgens uw routevoorkeur (bv. kortste route, snelwegen vermijden, zelfs "zuinigste" route) en, als u dat wenst, langsheen verschillende "points of interest" (POI: winkels, openbare ruimten, benzinstations, sportterreinen enz.).

• *Kaarten.* Aan u de keuze. Als u nooit de Belgische landsgrenzen overschrijdt, volstaat een Benelux-kaart ruimschoots. Goed om te weten is dat Garmin Frankrijk aan zijn Benelux-modellen toevoegt. Als u van plan bent uw gps te gebruiken in het buitenland, dan hebt u een detailkaart van Europa nodig. De meest complete omvatten tegenwoordig ook Scandinavië en de voormalige Oostbloklanden. Opgelet: met de "Hoofdwegen in Europa" kunt u niet tot op straatniveau navigeren. Ze zijn voornamelijk bedoeld om de grote lijnen van uw traject uit te stippelen. Sommige toestellen zijn boven op de kaart van Europa uitgerust met die van de Verenigde Staten en Canada.

• *Updates.* Kaarten verouderen snel: elke maand worden zo'n 100 rotondes ingericht in de Europese Unie. De voornaamste fabrikanten hebben een updatebeleid en gebruiken dit als marketingargument. Vraag advies aan uw verkoper. Wij vinden dat de consument recht zou moeten hebben op gratis updates gedurende 10 jaar na de aankoopdatum. Dat doel is nog niet meteen in zicht ...

• *Afmetingen van het toestel.* Die hebben ook hun belang. Hoe minder plaats het toestel inneemt, hoe gemakkelijker het zich laat meedragen. Kwestie van geen diefstal uit te lokken ...

• *Houder.* Controleer of u de meegeleverde steun kunt gebruiken in uw voertuig. In een grote monovolume bevindt de voorruit zich veel verder van de bestuurder dan in een kleine stadswagen. Universele steunen zijn in de handel verkrijgbaar.

• *Prijs.* Weeg de meerkost van bijkomende functies af tegen het nut dat ze bieden. Waarom zou u meer betalen voor een toestel met draadloze Bluetooth-verbinding als uw mobiele telefoon zelf niet over Bluetooth-technologie beschikt? ●

GEBRUIKSTIPS

Het belangrijkste: gebruik uw gezond verstand. Hier nog enkele andere aandachtspunten.

1 Controleer bij de registratie van uw toestel of u geen recht hebt op gratis updates van uw kaart of op kortingen.

2 Bewaar uw batterij in opgeladen toestand. Op die manier verlengt u de levensduur ervan.

3 Waar het toestel te installeren? Idealiter net boven het dashboard, of beter nog: op het dashboard zelf, op een zekere afstand van het stuurwiel, op een speciale zelfklevende schijf of op een stuk glas dat u op het dashboard kleeft en waarop u de zuignap bevestigt.



4 Bestudeer voor u vertrekt de globale route en controleer of u de juiste bestemming hebt ingegeven: het gebeurt wel vaker dat men afgeleid wordt en een verkeerde stad ingeeft.



5 Staat u in een file, dan kan het interessant zijn om de routevoorkeur te wijzigen en

bijvoorbeeld te kiezen voor de kortste weg in plaats van de snelste.



6 Controleer of de alternatieve route die het toestel voorstelt, ook echt interessant is (hij zou u bijvoorbeeld dwars door het centrum van een grote stad kunnen leiden in volle spits).

7 Navigatietoestellen zijn gegeerd bij dieven. Het aantal inbraken in voertuigen in België is verdubbeld sinds de opkomst van gps-apparaten. Om uw toestel en uw ruiten te vrijwaren, kunt u maar beter enkele eenvoudige regels in acht nemen:

- neem uw toestel mee als u de wagen verlaat;
- verwijder de gps-steun en veeg de zuignapsporen uit;



- schakel de Bluetooth-functie uit, want deze kan de aanwezigheid van uw toestel verraden;
- noteer het serienummer; dit kan van pas komen mocht uw toestel ontvreemd worden.